

HIMA Tamás

# Szakoktatók Országos Vetélkedője, 2009

## Szigetszentmiklós, 2009. június 27.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság képzési és vizsgáztatási szakterülete 2009-ben a szakoktatói vetélkedősorozat folytatása mellett döntött, amelyre ebben az esztendőben is az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának Szigetszentmiklói Kirendeltségén került sor.

A vetélkedő országos döntőjét tíz órákor Érsek István, az NKH Stratégiai és Módszertani Főigazgatóság Képzési és Vizsgáztatási Főosztályának vezetője nyitotta meg. Elmondta, hogy a szakoktatók „legújabb ko-

ri” országos megmérettetésére első alkalommal 2007-ben került sor, és a versengés újbóli meghirdetésével a hatóság egyben hagyományt is kíván teremteni. A két évvel ezelőtti vetélkedősorozatnak (az elődöntők a régi-

ókban zajlottak) rendkívül pozitív visszhangja volt a képzőszervek körében, ugyanakkor a mindennapok nehézségei mellett a gépjárművezető-jelöltek tízezreit oktató szakembereknek lehetőséget kell kapniuk valódi képességeik megmutatására, összemérésére, amely egyben kikapcsolódást is jelent számukra a mindennapi rutin forgatagából. A vidám légkörben lezajló, érdekes és izgalmas feladatok alkalmasak a szakoktatói gárda hangulatának a javítására, szakemberek találkozájára, vidám hangulatú eszmecestrére.

A versenysorozat ebben az évben is regionális selejtezőkkel, illetve elődöntőkkel kezdődött, majd az országos döntőbe most is régióként 4, összesen tehát 28 versenyző juthatott be. A verseny szervezői gondoskodtak a zökkenőmentes lebonyolításról, és az egyes versenyek helyszíneire „for-



1



3



2



4

gószínpad-szerűen” hívták a versenyzőket. Az egyik helyszínen, a számítógépes elméleti vizsgateremben a versenyzők két csoportra osztva virtuális tesztlapokat tölthettek ki, míg egy másik helyiségben a versenyzőknek esettanulmányokat kellett szóban megoldaniuk a KVF vizsgafelügyeleti módszertani referensei értékelésében. A harmadik helyszínen a gyakorlati vetélkedők zajlottak, amelyekhez ebben az évben is a miskolci Automotive Bt. szolgáltatotta a technikát és nem utolsósorban a „know-how”-t, amely magában foglalta a feladatok leírását és pontos kiértékelését. Taksás József, aki a vetélkedőre a technikai eszközökön kívül segítőként családtagjai egész „hadát” is magával hozta, erre az évre merőben új, szellemesebbnél szellemesebb feladatokat dolgozott ki, amelyek kiválóan alkalmasak a

legnagyobb tudással rendelkező szakemberek tudásszintjének, jár-

**1** A verseny megnyitójára előtt a regisztrációs asztalnál nagy volt a forgalom.

**2** Dobroczi Endre, az SMFI KVF Vizsgafelügyeleti Osztály vezetője ismerteti a verseny lefolyását.

**3** A rendkívül szellemes ügyességi feladatokat és a rendkívül értékes technikai eszközöket ebben az évben is az Automotive BT bocsátotta a verseny rendelkezésére.

**4** A jó időjárás és a nagyszerű megmértetés ismét sok nézőt vonzott a verseny helyszínére.

**5** A versenyzőknek az SMFI KVF vizsgafelügyeleti módszertani referensei előtt kellett számot adniuk elméleti felkészültségükről.

**6** A versenyzők teljesítményét a zsüri menet közben folyamatosan értékelte.

**7** A versenyzőknek a számítógépes elméleti vizsgateremben virtuális tesztlapok kitöltésében is jeleskedniük kellett.

**8** A második helyezett Kiss Imre lett a Kobela Autósiskola (DARI) színeiben

**9** A harmadik helyezett: Szabó Attila, a Hegedűs és Társa Autós Iskola (KDRI) képviselőjében

műkezelési technikájának professzionális felmérésére is.

A remek hangulatú, nagyszerű verseny – szerencsére ragyogó idő kíséretében – a kora délutáni órákban zárult.

Első helyezett lett Béres Roland, az I és T Autósiskola (ÉMRI) szakoktatója.

Második helyezést ért el Kiss Imre, a Kobela Autósiskola (DARI) képviselőjében.

Harmadik helyen végzett Szabó Attila, a Hegedűs és Társa Autósiskola (KDRI) színeiben.

A díjakat és az értékes tárgyjutalmakat Érsek István, az SMFI KVF főosztályvezetője, valamint Dobroczi Endre vizsgafelügyeleti osztályvezető (ugyanott) adta át a legjobb eredményt elért versenyzők részére.



5



6



8



7



9